

MATE-AX

小型化
汽车同轴
连接系统

提高汽车同轴系统传输频率



MATE-AX

小型化汽车同轴连接系统

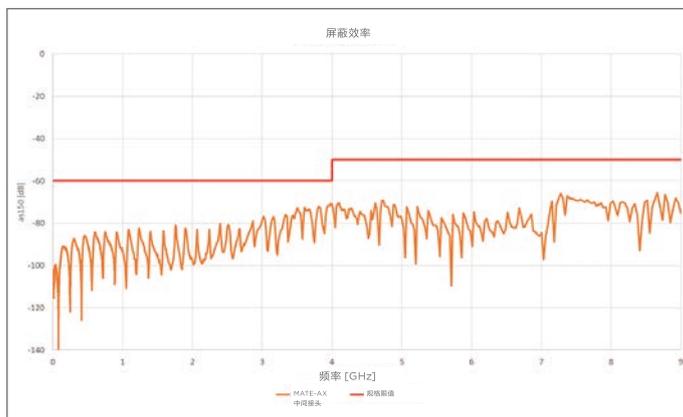
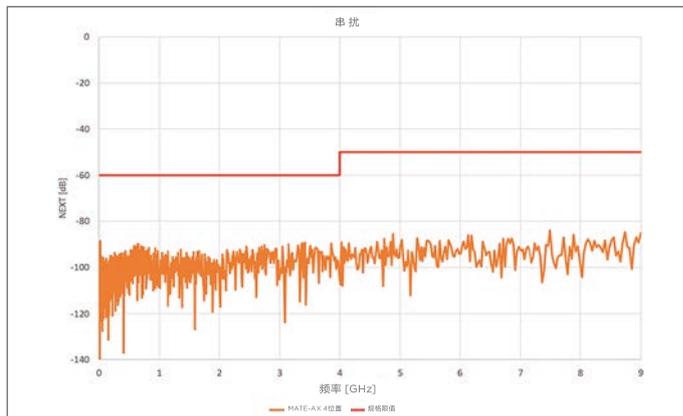
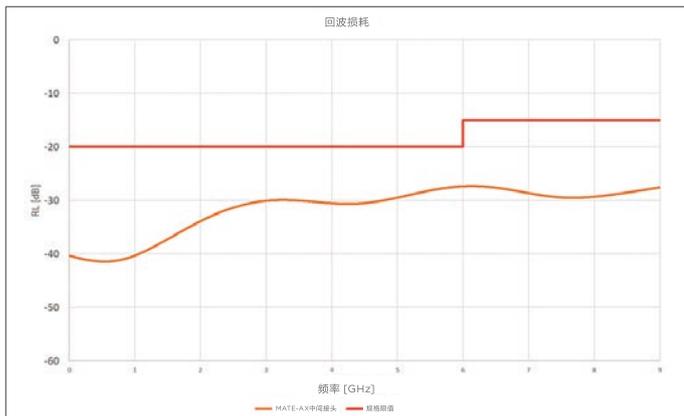
提高汽车同轴系统传输频率

TE Connectivity (TE) 的MATE-AX小型化端子、塑壳和板端连接器设计适用于严苛的汽车环境,可以轻松传输9GHz的高频信号,采用优化后设计可支持更高频率(20GHz)。

MATE-AX连接系统有助于实现现代汽车的电子、电气架构并满足当今以及未来的车辆连接要求。

MATE-AX端子和连接器专为下一代同轴应用而开发,为未来的同轴系统树立了标准。

此设计基于TE在小型化、高可靠连接技术方面的汽车级经验。



优点

- 汽车级高可靠性端子和塑壳设计适用于汽车环境
- 更高的频率 — 适用于9GHz, 采用优化设计可实现更高频率
- 灵活整合现有同轴系统架构和线性种类
- 小型化设计大大提高空间利用率
- 经济高效 — 设计和生产完美契合汽车同轴电缆需求
- 组合产品涵盖多种连接器尺寸

应用

- 天线连接
- 高级驾驶员辅助系统 (ADAS)
- 雷达、激光雷达
- 360° 环视摄像头
- V2X技术

2018 MATE-AX 产品组合

	描述	TE零件号	规范
	1 位板端连接器	0-/ 1- 2310558 -1/-2/-9*	产品规范: 108-94544 应用规范: 114-94443
	2 位板端连接器	0-/ 1- 2306368 -1/-2/-9*	
	4 位板端连接器	0-/ 1- 2304168 -1/-2/-9*	
	1 位母端连接器	0-/ 1- 2310137 -1/-2/-9*	产品规范: 108-94515 应用规范: 114-94468 114-94413
	2 位母端连接器	0- 2306868 -1/-2/-9*	
	4 位母端连接器	0-2298721-1/-2/-9*	
	1 位公端连接器	0-/ 1- 2310138 -1/-2/-9*	产品规范: 108-94515 应用规范: 114-94468 114-94413
	2 位公端连接器	0- 2306498 -1/-2/-9*	
	4 位公端连接器	0- 2298724 -1/-2/-9*	

* xxx-1代码 A / xxx-2代码 B / xxx-9代码Z。可根据要求提供其他编码。

* 塑壳和板端连接器: 量产: 0- 或 1- / 试产: 6- / 7- / 8- / 9-

* 板端连接器: 闭锁位置提供12点和6点可供选择

MATE-AX连接器及电缆组件

可选配置: 电缆RTK031, RG174

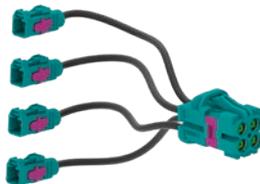
4位母端连接器 -
4位母端连接器



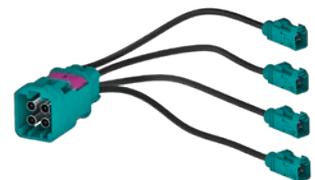
4位公端连接器 -
4位母端连接器



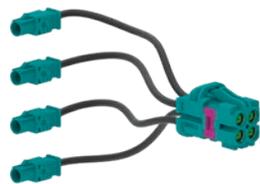
4x 1位FAKRA母端
连接器 -
4位母端连接器



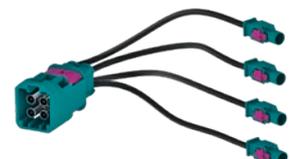
4位公端连接器 -
4x 1位FAKRA母端
连接器



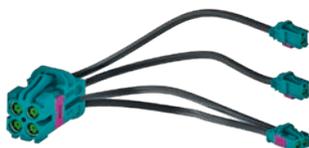
4x 1位FAKRA公端
连接器 -
4位母端连接器



4位公端连接器 -
4x 1位FAKRA公端
连接器

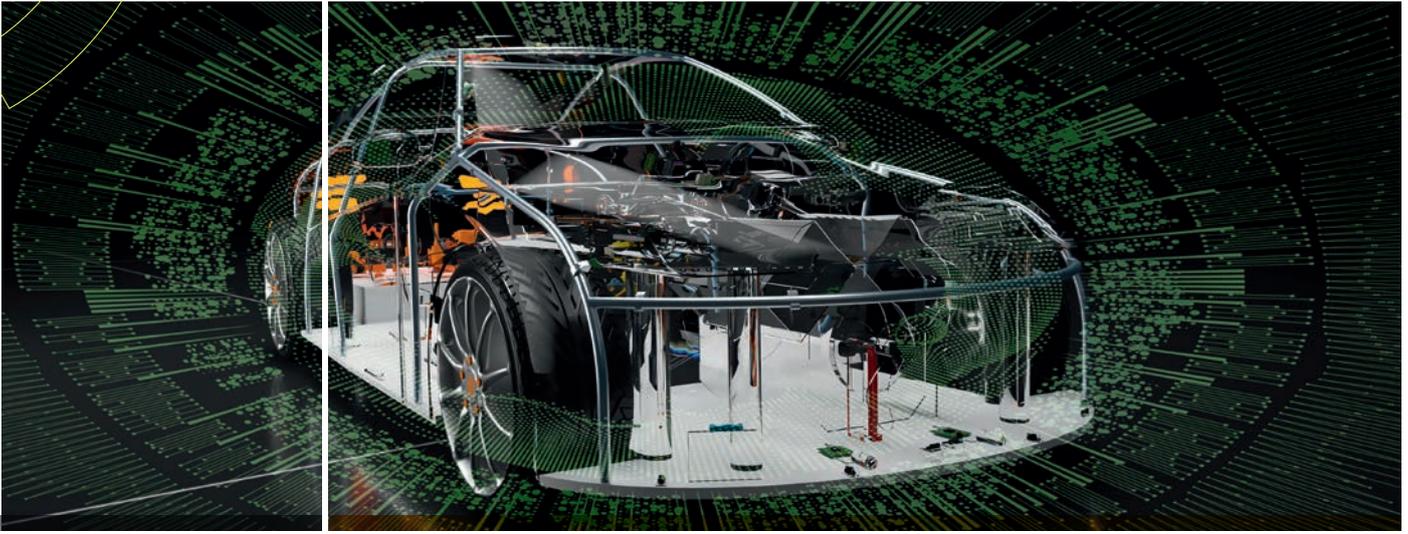


4位母端连接器 -
2x 1位母端连接器 -
1x 2位母端连接器



4位母端连接器 -
2x 1位公端连接器 -
1x 2位公端连接器





欲了解更多信息, 请联系:

徐超James Xu,
信息娱乐系统产品经理,
电子邮箱: james.xu@te.com

© 2018 TE Connectivity 版权所有

TE Connectivity, TE connectivity (标识), 和 MATE-AX 均为商标。其它标识、产品和/或公司名称可能是各自所有者的商标。

TE Connectivity仅承担TE一般商业条款与条件中所列之义务 (www.te.com/aboutus/tandc.asp)。对本文所述信息, 包括但不限于适销性担保或特殊用途的适用性, TE 明确声明不做任何隐含担保。

3-1773941-9 | 2018-03发布